
























































Rapport Chargeuse Pneu		<a href="http://www.mevas.eu">www.mevas.eu</a>	
client:	<i>Agroladen</i>	vers 07-19	
Date:	<i>30/01/2020</i>		
Marque/Type:	<i>Liebherr L566</i>	localisation:	<i>Banlieu</i>
No. de série	<i>B01911XY</i>	heures (jauge):	<i>19390</i>
Inspecteur:	<i>Karim</i>	Année:	<i>2007</i>
CE oui A/C <input checked="" type="checkbox"/>	Graisage-Auto <input checked="" type="checkbox"/>	Hydrostat <input checked="" type="checkbox"/>	attache rapide <input type="checkbox"/>
3ème ligne <input checked="" type="checkbox"/>	direction de secours <input checked="" type="checkbox"/>	pesage: <input checked="" type="checkbox"/>	documentation <input type="checkbox"/>
<b>cabine</b>		porte cabine	<i>bon</i>
siège, accoudoir	<i>fonctionnel</i>	vitres, miroirs	<i>bon</i>
interrupteurs	<i>fonctionnel</i>	essuie glace	<i>bon</i>
instrumentation	<i>note 1</i>	tapis de sol	<i>dechiré</i>
AC, chauffage	<i>fonctionnel</i>	structure cabine	<i>bon</i>
<b>moteur</b>	<i>Liebherr D936L</i>	No. de série	<i>2007 04 4632</i>
fuites, joints	<i>note (1)</i>	syst.refroidissement	<i>bon / fuite indeterminée(2)</i>
état et niveau huile	<i>bon</i>	fuites des gaz	<i>minime</i>
état filtres	<i>bon / prévoir remplacement</i>	courroie, filtres	<i>bon</i>
échappement	<i>bon</i>	état liquide refr.	<i>bon</i>
<b>exterieur</b>		contre-poids	<i>bon</i>
chassis	<i>bon</i>	garde boue, capot	<i>garde boue cassé</i>
bras levage	<i>bon</i>	éclairage, batteries	<i>bon / feux ARG ne fonctionne pas</i>
marche pieds	<i>bon</i>	peinture	<i>bon</i>
<b>groupe motopropulseur</b>		Jantes et goujons	<i>bon</i>
ponts/differentiel	<i>pas de signe de fuite</i>	arbre transmission	<i>bon</i>
boite à vitesse	<i>bon</i>	boite de transfert	<i>bon</i>
grp motopropulseur	<i>bon</i>	bruits transmission	<i>non</i>
<b>hydrauliques</b>		vérins articulation	<i>bon</i>
flexibles, tuyaux	<i>bon</i>	pompe, distributeur	<i>bon</i>
vérin levage et cavage	<i>bon</i>	orbital direction	<i>bon</i>
<b>test fonctionnel</b>		Temps de cycle levage:	<i>8s</i>
direction	<i>fonctionnelle</i>	jeu articulation	<i>jeu minime</i>
test transmission	<i>bon</i>	axe équipement	<i>voir note (3)</i>
test convertisseur	<i>bon</i>	système électrique	<i>bon</i>
systems freinage	<i>bon</i>	direct. de secours	<i>fonctionnelle</i>
<b>godet</b>		largeur/contenance	
contre lame	<i>Abimée par endroit</i>	état joues de godet	<i>bon état</i>
fond de godet	<i>bon</i>	attache rapide	<i>non</i>
<b>pneus</b>	mm ou % bon	taille, commentaires	
avant droit	<i>10%</i>		
avant gauche	<i>10%</i>		
arrière gauche	<i>10%</i>		
arrière droit	<i>10%</i>		
<b>problems, details:</b>			
<i>1) affichage sombre par endroits,</i>			
<i>2) residus d'huile, rouille sur moteur, légère odeur de LDR mais ne provenant pas de l'échappement</i>			
<i>3) jeu sur axes pieds de flèche minime / jeu latéral visible à rattrapper</i>			
<i>La machine est en bon état. Pas de défauts majeurs.</i>			
transport dimensions LO x LA x HA metres:			

								
L566_ (34).jpg	L566_ (35).jpg	L566_ (36).jpg	L566_ (37).jpg	L566_ (38).jpg	L566_ (39).jpg	L566_ (40).jpg	L566_ (41).jpg	L566_ (42).jpg
								
L566_ (45).jpg	L566_ (46).jpg	L566_ (47).jpg	L566_ (48).jpg	L566_ (49).jpg	L566_ (50).jpg	L566_ (51).jpg	L566_ (52).jpg	L566_ (53).jpg
								
L566_ (56).jpg	L566_ (57).jpg	L566_ (58).jpg	L566_ (59).jpg	L566_ (60).jpg	L566_ (61).jpg	L566_ (62).jpg	L566_ (63).jpg	L566_ (64).jpg
								
L566_ (67).jpg	L566_ (68).jpg	L566_ (69).jpg	L566_ (70).jpg	L566_ (71).jpg	L566_ (72).jpg	L566_ (73).jpg	L566_ (74).jpg	L566_ (75).jpg
								
L566_ (78).jpg	L566_ (79).jpg	L566_ (80).jpg	L566_ (81).jpg	L566_ (82).jpg	L566_ (83).jpg	L566_ (84).jpg	L566_ (85).jpg	L566_ (86).jpg
								
L566_ (89).jpg	L566_ (90).jpg	L566_ (91).jpg	L566_ (92).jpg	L566_ (93).jpg	L566_ (94).jpg	L566_ (95).jpg	L566_ (96).jpg	L566_ (97).jpg