

सेकंड हैंड मशीनों का डिलीवरी से पहले निरीक्षण



मशीनों का निरीक्षण जरूरी क्यों है?

सेकंड हैंड मशीनों की खरीदारी में हमेशा खतरा रहता है, खासकर तब तो और ज्यादा जब मशीन किसी और देश में हो। कई बार यह तय कर पाना बेहद मुश्किल होता है की सप्लायर ईमानदार है और मशीन की स्थिति के बारे में जो भी बता रहा है वह सब सही है। लेकिन कई बार तो सप्लायर को उसके यार्ड में रखे गए उपकरण की सही स्थिति का भी पता नहीं होता है।

इन सबके बाद, अनुभवहीन लोगों को मशीनों या फिर ट्रक की सही स्थिति पता लगाने के लिए भेजना भी कुछ खास मददगार साबित नहीं होता। तो फिर क्यों ना किसी विशेषज्ञ को भेजा जाए?

अनुभवी इंजीनियर

मेवास मशीन निरीक्षकों के अंतर्राष्ट्रीय नेटवर्क वाली जर्मन कंपनी है। कंपनी हर दिन सेकंड हैंड उपकरणों के निरीक्षण के सिवाय कोई और कार्य नहीं करती है। मेवास की शुरुआत 2006 में हुई और तब से अब तक 5000 से अधिक उत्खनन मशीन (excavators), व्हील-लोडर्स, मोटर-ग्रेडर्स, क्रेन्स और अन्य भारी मशीनों का निरीक्षण किया जा चुका है।

अंतर्राष्ट्रीय निरीक्षकों का नेटवर्क

मेवास के पास कई यूरोपीयन देशों के लिए निरीक्षक उपलब्ध हैं। और इस नेटवर्क की वजह से पुरे महाद्वीप में करीब-करीब हर देश तक हमारी पहुँच संभव है। और यूरोपीयन निरीक्षकों के सिवाय मिडिल ईस्ट, कई अमरीकी राज्यों में, ऑस्ट्रेलिया में, चिली और रसिया में हमारे इंजीनियर्स भी उपलब्ध हैं।

Evaluation Motor Grader		www.mevas.eu	
customer/location:	Dallas, TX	www.tanz	
machine / type:	140G VHP		
Serial No.:	72V16612	hour reading:	14,219
Inspector:		year:	1994
CE:	AWD <input type="checkbox"/> Suppl. steer <input type="checkbox"/>	bush bloc <input type="checkbox"/>	snow wing <input type="checkbox"/> ripper <input type="checkbox"/>
A/C	Parts book <input type="checkbox"/>	Op-Manual <input type="checkbox"/>	scarifier <input type="checkbox"/> ripper-valve <input type="checkbox"/>
cab		controls	Good
seat	Good- See Below	windows	Good
switches	Good	wipers	Operational
gauges	Good	stairs/grab iron	Good
A/C / heater	A/C cool but not cold	floor mat	Minor cuts
engine	Caterpillar 3306	Serial No.	Serial# 08Z 76921
leaks	Some residue under engine	air filter	Good
oil condition	Good	noises	Good
exhaust	Good	blow by	Minor
smoke	Minor	belts	Good
cooling system	Good- See Below	fluid levels	Good
visual inspection	4.2 Meter Mottboard	paintwork	Faded / Scratched
chassis	See Below	lights	Some inoperable / Damaged
cab structure	Good	engine doors	Good
center blade	Good	sheet metal	Surface rust
front blade	N/A	rims	Good
circle drive	See Below	tandems	Left flange has multiple cracks
hydraulics		pumps	Good
hoses & lines	See Below	steering cyl.	Good
circle drive	Good - Shims remaining	blade cylinders	Good
controls in cab	Good	ripper cylinders	Good
functional test		blade pins	Good
transmission auto	N/A	blade side shift	Good
transmission man.	Good	circle play	Good
brake/ park brake	Unable to properly test	front blade	N/A
steering	Good	ripper / scar.	Good
wheel lean	Good	suppl. steering	N/A
electric system	Good	power test	Not out under load
tires	tread in mm or % remaining	size:	cuts remould
front right	17mm	Unsure	<input type="checkbox"/>
front left	19mm	Unsure	<input type="checkbox"/>
center right	19mm	Solid/tear	<input type="checkbox"/>
center left	20mm	Solid/tear	<input type="checkbox"/>
rear right	19mm	Solid/tear	<input type="checkbox"/>
rear left	19mm	Solid/tear	<input type="checkbox"/>
problems, repairs, recommendation			
Seat back is loose / Armrests are showing wear			
Residue on coolant hose to block, appears to be oil from breather			
Small weld repairs on blade support			
Heat marks on Right side ball joint			
Stress cracks in flanges to axle pivots / Residue right pivot seal / Residue left side flange gasket			
Minor scratches in hydraulic cylinder rams			
Some hydraulic hoses weathered-cracked			
Minor cuts and gouges in tires			
dimensions for transport (L x W x H) in meter: 2.4M X 2.3M X 3M			

निरीक्षण की लागत

एक औसत निरीक्षण की लागत, खरीदारों द्वारा कुछ छिपी खराबियों वाली मशीन खरीदने के बाद आने वाली लागत से तो कम ही होती है। मेवास मशीन में जरूरी मरम्मत के बारे में सलाह देता है और उसकी अनुमानित उम्र भी बताता है।

सेकंड हैंड मशीन की चेकलिस्ट

हर तरह की मशीन के लिए, चाहे क्रेन हो या ट्रक, मेवास के पास एक अलग चेकलिस्ट है। मशीन निरीक्षक मशीन की सभी विशेषताओं के मौजूदगी को निरीक्षण के बाद सहमती देता है, मशीन की सही स्थिति, हाइड्रोलिक सिस्टम और ट्रांसमिशन की जाँच करता है। वह क्रेक्स, डेमेज और लापता पार्ट्स के बारे में भी चेक करता है।

मेवास की योग्यता

-निर्माण उपकरण

मेवास का मुख्य बिजनेस सेकंड हैंड कंस्ट्रक्शन मशीनों का निरीक्षण करना है, जैसे की, उत्खनन मशीन, व्हील-लोडर्स, मोटर-ग्रेडर्स और रोड बनानेवाली मशीनों का निरीक्षण। मेवास को कोमास्तु, कैटरपिलर, हिताची, टेरेक्स, वॉल्वो और कई अन्य ब्रांड की मशीनों का निरीक्षण करने का अनुभव है।



-मोबाइल क्रेन्स और फोर्क लिफ्ट ट्रक

मेवास टीम के कुछ इंजीनियर्स सेकंड हैंड क्रेन के निरीक्षण के लिए भी प्रशिक्षण प्राप्त हैं। वे मोबाइल क्रेन्स, हार्बर क्रेन्स, टावर क्रेन्स, रिच स्टेकर्स, और फोर्क लिफ्ट ट्रक का निरीक्षण कर सकते हैं। चाहे फिर यह 2 टन की फोर्कलिफ्ट हो या फिर 150 टन की मोबाइल क्रेन - मेवास गहरी विशेषज्ञता प्रदर्शित करने की योग्यता रखता है।



-रोड ट्रक और कंक्रीट पम्प

मेवास रोड ट्रकों और कंक्रीट पम्पों का नियमित तौर पर निरीक्षण करता है। निरीक्षण रिपोर्ट इम्पोर्ट के लिए सबसे बेहतर ट्रक चुनने में मदद करती है। मेवास को मर्सिडीज बेंज(Mercedes-Benz), मैन(MAN), ल्वेको(Iveco) के ट्रकों और पुत्ज़मेइस्टर(Putzmeister), लाइभेर (Liebherr), सेनी (Sanny) और सच्चिंग(Schwing) की कंक्रीट मशीनों के निरीक्षण का अनुभव है।



-रीसाइक्लिंग और माइनिंग मशीनें

एक रीसाइक्लिंग मशीन जैसे की रोक क्रशर या स्क्रीनिंग मशीन की खरीदारी जोखिम से भरी है - फिर भले ही क्यों ना खरीदार ने अपना तकनीशियन भी साथ भेजा हो। इसके आलावा ब्लास्ट होल, रॉक ड्रिल्स इत्यादि मशीनें महंगी भी है, इस तरह की मशीनों में कई छुपी खामियाँ हो सकती हैं। यहाँ हम मेवास द्वारा निरीक्षण किए गए 60 रोक क्रशर्स जो की पेगसन(Pegson), टेरेक्स(Terex), जीपो(Gipo), फिनले(Finlay), फिनटेक(Fintec), सैंडविक(Sandvik) और कुछ अन्य ब्रांड्स का उदाहरण ले सकते हैं।



-इंजीनियरिंग उपकरण

मशीनों के निरीक्षण का सबसे मुश्किल भाग शायद इंजीनियरिंग उपकरणों का ही होगा। ड्रिलिंग रिग्स और पीलिंग मशीनें समझने में काफी मुश्किल होती हैं। निरीक्षण के लिए एक ऐसे इंजीनियर को भेजना जिसे मशीन की विस्तृत कार्यप्रणाली का ज्ञान न हो, समझदारी भरा कदम तो बिल्कुल भी नहीं कहा जा सकता है। यदि खरीदार के पास एक योग्य और अनुभवी तकनीशियन न हो, तो कृपया वे मेवास की सहायता लें। यहाँ तक की विशाल टनल बनाने वाली मशीनों के लिए भी मेवास के पास इंजीनियर उपलब्ध है।



-कार्गो सर्वे

मेवास दुनिया भर के कई पोर्ट्स पर उपकरणों के सर्वे की सुविधा उपलब्ध कराने में सक्षम है। निरीक्षक मशीनों को विभिन्न परिस्थितियों में मंजूरी देने में सक्षम हैं जैसे की, वे जहाजों पर लोड कर दिए गये हों, कंटेनर्स में पैक कर दिए गए हों या फिर पैकिंग लिस्ट के हिसाब से अपनी सामान्य स्थिति में हों।

-मशीनों की नीलामी

प्रति दिन विश्व के किसी न किसी कोने में भारी मशीनों की नीलामियाँ होती ही हैं। नीलामी में मशीन खरीदना जोखिम भरा हो सकता है क्योंकि बहुत से ठेकेदार या फिर व्यापारी नीलामी के जरिये अपनी खराब मशीनों से छुटकारा पाने की कोशिश में होते हैं। मेवास इन परिस्थितियों में विस्तृत निरीक्षण की सुविधा उपलब्ध कराता है, या फिर सस्ते विकल्प के तौर पर ऊपरी तौर पर निरीक्षण की सुविधा भी देता है।



-मुल्यांकन

मेवास निर्माण उपकरणों(Construction Equipment) के मुल्यांकन की सुविधा उपलब्ध कराता है और साथ ही कई बैंकों के लिए कार्य कर रहा है जैसे की यूके का लोयड्स(Lloyds) या फिर वित्तीय संस्थानों जैसे की कैटरपिलर-फाइनेंसियल(Caterpillar-Financial), हम AXA जैसी बिमा कम्पनियों को भी हमारी सेवाएँ उपलब्ध कराते हैं। चाहे फिर मुल्यांकन किसी एक मशीन का करना हो या फिर विशालकाय जहाजी बेड़े का, मेवास के पास इन्हें अंजाम देने की शक्ति है।

क्या आप मेवास पर विश्वास कर सकते हैं?

पूरी तरह से निष्पक्ष रहने के लिए मेवास ना तो खुद मशीनों की बिक्री करता है और न ही किसी व्यापारी या खरीदार से कमीशन लेता है। मशीन की सभी जानकारीयाँ हों या फिर सप्लायर्स, ग्राहक या उपकरणों की स्थिति की, सभी

जानकारियों को संदेह रहित तरीके से संभाला जाता है। निरीक्षण की रिपोर्ट्स को कभी भी किसी तीसरे पक्ष के साथ साझा नहीं किया जाता।

-चार्टर्ड इंजीनियर्स के सर्टिफिकेट्स

भारत एक्सपोर्ट करने के लिए CEC का होना जरूरी है। मेवास भारत एक्सपोर्ट के लिए अनुरोध करने पर CEC उपलब्ध कराने में सक्षम है। इस सेवा को मेवास जो की साइट पर निरीक्षण करती है और एक चार्टर्ड इंजिनियर (भारत के चैम्बर का सदस्य) के बीच बाँटा गया है, जो की CEC बना कर अपने हस्ताक्षर सहित उपलब्ध कराता है।

ऑस्ट्रेलिया के लिए जैविक सुरक्षा निरीक्षण

ऑस्ट्रेलिया में इम्पोर्ट की जाने वाली सभी भारी मशीनें जैविक प्रदूषण जैसे की बीज, मिट्टी, पौधे और अन्य जैविक पदार्थों से पूरी तरह मुक्त होनी चाहिए वरना प्रदूषणयुक्त मशीनरी को ऑस्ट्रेलियन पोर्ट्स से पुनः एक्सपोर्ट किया जा सकता है वह भी इम्पोर्टर या फिर मालिक के खर्च पर। यहाँ मेवास इन मापदंडों को पूरा करने में आपकी मदद करता है।

बोली जाने वाली भाषाएँ

मेवास का प्रबंधन जर्मन, इंग्लिश, स्पेनिश और फ्रेंच भाषाएँ बोलता है। निरीक्षण रिपोर्ट सामान्य तौर पर इंग्लिश में उपलब्ध कराई जाती हैं। किसी निरीक्षण की गई मशीन के लिए टिप्पणियाँ या सामान्य सलाहें फ्रेंच या स्पेनिश भाषाओं में उपलब्ध कराई जा सकती हैं। अनुरोध पर कुछ अधिक खर्च लेकर रिपोर्ट्स किसी भी अन्य भाषा में अनुवाद करवा कर उपलब्ध करवाई जा सकती है।

संपर्क

मेवास का जर्मन ऑफिस : +4935206 39150

व्हाट्सएप या टेक्स्ट सन्देश: +49 162 4200650

ईमेल और अन्य संपर्क विवरण साथ ही मेवास की निरीक्षण से जुड़ी अन्य जानकारियों को www.mevas.eu पर कई भाषाओं में देखा जा सकता है।