

## Inspeções de máquinas de segunda mão pré-entrega



### Por que fazer Inspeções em Máquinas?

A compra de maquinário de segunda mão é sempre um risco, especialmente quando a máquina se encontra em outro país. Às vezes não se tem certeza se o vendedor é honesto e está dizendo a verdade sobre as condições da máquina. Algumas vezes o vendedor sequer sabe as condições exatas em que se encontra o equipamento em seu depósito.

Enviar pessoas sem experiência para avaliar máquinas ou caminhões pode não ajudar a descobrir as reais condições da máquina. Por que não enviar um expert?

### Engenheiros Experientes

A Mevas é uma empresa Alemã que dispõe de uma rede internacional de inspetores de máquinas. Nossa única atividade é a inspeção de equipamento usado todos os dias. Desde que a Mevas foi fundada em 2006, nós já inspecionamos mais de 5.000 escavadeiras, pás-carregadeiras, motoniveladoras, guindastes e outras máquinas pesadas.

### Rede Internacional de Inspetores

A Mevas tem inspetores disponíveis em vários países Europeus. Graças à nossa rede de inspetores, é possível acessar quase todos os países no continente. Além da rede de inspetores Européia, a Mevas tem engenheiros disponíveis no Oriente Médio, em vários estados dos EUA, na Austrália, no Chile e na Rússia.

### Custo das Inspeções

Uma inspeção mediana custa menos do que o comprador pode perder comprando uma máquina ruim, com problemas ocultos. A Mevas pode aconselhar sobre quais reparos são necessários para tornar um equipamento funcional, e sobre sua vida útil esperada.

Evaluation Motor Grader		www.mevas.eu	
equipment/location:	Trucks / Tr	hour reading:	14,279
machine / type:	140G VHP	year:	1994
Serial No.:	72V166T2	Op-Manual:	scarifier ripper-valve
inspector:		controls:	Good
AWD:	<input type="checkbox"/> Suppt. steer <input type="checkbox"/>	windows:	Good
A/C:	<input type="checkbox"/> Parts book <input type="checkbox"/>	wipers:	Operational
cab:		stairs/grab iron:	Good
seat:	Good- See Below	floor mat:	Minor cuts
switches:	Good	Serial No.:	Serial 08019921
gauges:	Good	air filter:	Good
A/C / heater:	A/C cool but not heat	noises:	Good
engine:	Operator 3306	blew by:	Minor
leaks:	Some residue under engine	balls:	Good
oil condition:	Good	fluid levels:	Good
exhaust:	Good	paintwork:	Faded / Scratched
smoke:	Minor	belts:	Some Inoperable / Damaged
cooling system:	Good- See Below	engine doors:	Good
visual inspection:	4.2 Meter Moldboard	sheet metal:	Surface rust
chassis:	See Below	rims:	Good
cab structure:	Good	landings:	Lift flange has multiple cracks
center blade:	Good	pumps:	Good
front blade:	N/A	steering cyl.:	Good
cidle drive:	See Below	blade cylinders:	Good
hydraulics:	Good	ripper cylinders:	Good
hoses & lines:	See Below	blade pins:	Good
circle drive:	Good - Shims remaining	blade side shift:	Good
controls in cab:	Good	circle play:	Good
functional test:		front blade:	N/A
transmission auto:	N/A	ripper / scar.:	Good
transmission man.:	Good	suport. steering:	N/A
braked park brake:	Unable to properly test	gear test:	Not out under load
steering:	Good	size:	cuts remould
wheel lean:	Good	front right:	11mm
electric system:	Good	front left:	0mm
tires:	Wread in mm or % remaining	center right:	11mm
front right:	11mm	center left:	0mm
front left:	0mm	rear right:	11mm
center right:	11mm	rear left:	11mm
center left:	0mm	problems, repairs, recommendation:	
rear right:	11mm	Seal back in base / Arresters are showing wear	
rear left:	11mm	Residue on coolant tube to block, appears to be oil from breather	
problems, repairs, recommendation:		Small weld spots on blade support	
Seal back in base / Arresters are showing wear		Heat marks on Right side ball joint	
Residue on coolant tube to block, appears to be oil from breather		Stress cracks in flanges to axle pivots / Residue right pivot seal / Residue left side flange gasket	
Small weld spots on blade support		Minor scratches in hydraulic cylinder rams	
Heat marks on Right side ball joint		Some hydraulic hoses weathered/cracked	
Stress cracks in flanges to axle pivots / Residue right pivot seal / Residue left side flange gasket		Minor cuts and gouges in tires	
Minor scratches in hydraulic cylinder rams		Dimensions for transport (L x W x H) in meter:	9.4M X 2.3M X 3M
Some hydraulic hoses weathered/cracked			
Minor cuts and gouges in tires			
Dimensions for transport (L x W x H) in meter:			

### Lista de Verificação para Máquinas Usadas

Para cada tipo de máquina, guindaste ou caminhão, a Mevas tem uma lista de itens de inspeção específica. O inspetor avalia todas as características da máquina, investiga as condições do motor, do sistema hidráulico e da transmissão. Ele verifica se há rachaduras, danos ou partes faltando.

### Qualificações da Mevas

#### -Equipamento de Construção

O principal ramo da Mevas é a inspeção de máquinas de construção e movedores de terra usados, como escavadeiras, pás-carregadeiras,



tratores, motoniveladoras e maquinário de construção de estradas. A Mevas tem experiência com máquinas das marcas Komatsu, Caterpillar, Hitachi, Terex, Volvo, além de diversas outras.

#### -Guindastes Móveis e Empilhadeiras

Alguns dos engenheiros da equipe Mevas são treinados para inspecionar guindastes usados. Eles estão qualificados para inspecionar guindastes móveis, guindastes portuários, guindastes-torre, empilhadeiras de container e empilhadeiras comuns. Não importa se a



máquina é uma empilhadeira de 2 toneladas, ou um guindaste móvel de 150 - A Mevas está qualificada para avaliar a fundo.

### ***-Caminhões e Bombas de Concreto***

A Mevas inspeciona caminhões de estrada, caminhões de cimento e bombas de concreto regularmente. Os nossos relatórios de inspeção ajudam a selecionar os melhores caminhões para importação. A Mevas tem experiência com caminhões das marcas Mercedes-Benz, Man, Iveco, e já inspecionou até agora bombas de concreto das marcas Putzmeister, Liebherr, Sanny e Schwing.



### ***Maquinário de Reciclagem e Mineração***

Comprar uma máquina de reciclagem como um triturador de pedra ou uma peneira vibratória é muito arriscado - mesmo que o comprador envie seu próprio técnico. Além disso, perfuradores de rocha são máquinas caras. Estas máquinas costumam ter muitos problemas de difícil detecção. A Mevas já inspecionou pelo menos 60 trituradores de pedra de diversas marcas como Pegson, Terex, Gipo, Finlay, Fintec, Sandvik, entre outras.



### ***-Equipamento de Engenharia***

Talvez as máquinas de inspeção mais difícil sejam os equipamentos de engenharia. Plataformas de Perfuração e Bate-Estacas são máquinas muito complexas. Enviar um engenheiro sem conhecimento específico das especificações versáteis que essas máquinas possuem não faz muito sentido. Se o comprador não tem um técnico qualificado disponível, pode contar com a Mevas. Até mesmo para grandes máquinas de construção de túneis, a nossa empresa tem um engenheiro qualificado à disposição.



### ***Inspeção de Carga***

A Mevas oferece em vários portos ao redor do mundo um serviço de inspeção de equipamentos. Inspetores podem verificar se as máquinas foram carregadas nos navios, em containers, ou mesmo apenas se o equipamento está completo de acordo com a lista.

### ***Leilões de Maquinário***

Todos os dias, em algum lugar do mundo, há um leilão de maquinário pesado acontecendo. É perigoso comprar equipamento num leilão, porque muitas empreiteiras ou comerciantes tentam se livrar de máquinas ruins com uma liquidação nesses eventos. A Mevas oferece uma inspeção completa ou uma olhada geral mais barata.

### ***Avaliação de Preços***

A Mevas oferece avaliações de valor de mercado para Equipamentos de Construção e já trabalha para bancos como o Lloyds no Reino Unido e para instituições financeiras como a Caterpillar-Financial. O serviço é também fornecido para empresas de seguro como a AXA. Não importa se a avaliação é de uma única máquina, ou uma frota inteira - a Mevas conta com os meios para fazer.

### ***Você pode confiar na Mevas?***

A fim de permanecer absolutamente independente, a Mevas não negocia máquinas, nem recebe comissões de comerciantes ou compradores. Toda informação sobre maquinário, fornecedores, clientes e condições dos equipamentos é tratada em caráter confidencial. Relatórios de inspeção nunca são revelados a terceiros.

### *Certificados de Engenheiros Constituídos*

Para exportar para a Índia, um assim-chamado “CEC” é necessário. A Mevas pode fornecer o CEC para exportação para a Índia. O serviço é dividido entre a Mevas, conduzindo a inspeção no local, e um engenheiro constituído (membro da câmara Indiana), requisitando e assinando o CEC.

### *Inspeções de Biosegurança para a Austrália*

Todo equipamento pesado importado para a Austrália tem de estar livre de contaminação como sementes, terra, fragmentos de plantas e outros materiais orgânicos. Maquinário contaminado pode ser re-exportado dos portos Australianos com as despesas pagas pelo importador ou dono. A Mevas pode ajudar você a atender os requisitos.

### *Línguas Faladas*

A administração da Mevas fala Alemão, Inglês, Espanhol e Francês. Relatórios de Inspeção são geralmente fornecidos em Inglês. Comentários e aconselhamento geral sobre uma máquina inspecionada podem ser fornecidos em Francês ou Espanhol. Relatórios de Inspeção de máquinas podem ser traduzidos para outras línguas por um custo adicional, sob pedido.

### *Contatos*

Escritório Mevas na Alemanha: +4935206 39150

Whatsapp & Mensagens de Texto: +49 162 4200650

E-mail e outros detalhes de contato, assim como outras informações relacionadas sobre o serviço de Inspeção da Mevas podem ser vistos em várias línguas em [www.mevas.eu](http://www.mevas.eu)