

Inspeções de máquinas de segunda mão pré-entrega



Por que fazer Inspeções em Máquinas?

A compra de maquinário de segunda mão é sempre um risco, especialmente quando a máquina se encontra em outro país. Às vezes não se tem certeza se o vendedor é honesto e está dizendo a verdade sobre as condições da máquina. Algumas vezes o vendedor sequer sabe as condições exatas em que se encontra o equipamento em seu depósito.

Enviar pessoas sem experiência para avaliar máquinas ou caminhões pode não ajudar a descobrir as reais condições da máquina. Por que não enviar um expert?

Engenheiros Experientes

A Mevas é uma empresa Alemã que dispõe de uma rede internacional de inspetores de máquinas. Nossa única atividade é a inspeção de equipamento usado todos os dias. Desde que a Mevas foi fundada em 2006, nós já inspecionamos mais de 5.000 escavadeiras, pás-carregadeiras, motoniveladoras, guindastes e outras máquinas pesadas.

Rede Internacional de Inspetores

A Mevas tem inspetores disponíveis em vários países Europeus. Graças à nossa rede de inspetores, é possível acessar quase todos os países no continente. Além da rede de inspetores Européia, a Mevas tem engenheiros disponíveis no Oriente Médio, em vários estados dos EUA, na Austrália, no Chile e na Rússia.

Custo das Inspeções

Uma inspeção mediana custa menos do que o comprador pode perder comprando uma máquina ruim, com problemas ocultos. A Mevas pode aconselhar sobre quais reparos são necessários para tornar um equipamento funcional, e sobre sua vida útil esperada.

Evaluation Motor Grader		www.mevas.eu			
country/location:	China, TX	see text			
machine / type:	140G VHP				
Serial No.:	72V166T2	hour reading: 14,279			
inspector:		year: 1994			
AWD	<input type="checkbox"/> Suppl. steer	<input type="checkbox"/> brush blade	<input type="checkbox"/> snow wing	<input type="checkbox"/> ripper	<input type="checkbox"/>
A/C	<input type="checkbox"/> Parts book	<input type="checkbox"/> Op-Manual	<input type="checkbox"/> scarifier	<input type="checkbox"/> ripper-valve	<input type="checkbox"/>
cab		controls	Good		
seat	Good- See Below	windows	Good		
switches	Good	wipers	Operational		
gauges	Good	stairs/grab iron	Good		
A/C / heater	A/C cool but not heat	floor mat	Minor cuts		
engine	operator 3306	Serial No.	Serial 988719921		
leaks	Some residue under engine	air filter	Good		
oil condition	Good	noises	Good		
exhaust	Good	blow by	Minor		
smoke	Minor	balls	Good		
cooling system	Good- See Below	fluid levels	Good		
visual inspection	4.2 Meter Moldboard	paintwork	Faded / Scratched		
chassis	See Below	belts	Some Inoperable / Damaged		
cab structure	Good	engine doors	Good		
center blade	Good	sheet metal	Surface rust		
front blade	N/A	rims	Good		
axle drive	See Below	landings	Left flange has multiple cracks		
hydraulics		pumps	Good		
hoses & lines	See Below	steering cyl.	Good		
circle drive	Good - Shims remaining	blade cylinders	Good		
controls in cab	Good	ripper cylinders	Good		
functional test		blade pins	Good		
transmission auto	N/A	blade side shift	Good		
transmission man.	Good	circle play	Good		
braked park brake	Unable to properly test	front blade	N/A		
steering	Good	ripper / scar.	Good		
wheel lean	Good	suport. steering	N/A		
electric system	Good	power test	Not out under load		
tires	Wear in mm or % remaining	size:	cuts remould		
front right	11mm	Michell			
front left	0mm	Unicare			
center right	11mm	Solidair			
center left	20mm	Solidair			
rear right	11mm	Solidair			
rear left	11mm	Solidair			
problems, repairs, recommendation					
Seal back in base / Arresters are showing wear					
Residue on coolant tube to block, appears to be oil from breather					
Small weld spots on blade support					
Heat marks on Right side ball joint					
Stress cracks in flanges to axle pivots / Residue right pivot seal / Residue left side flange gasket					
Minor scratches in hydraulic cylinder rams					
Some hydraulic hoses weathered/cracked					
Minor cuts and gouges in tires					
Dimensions for transport (L x W x H) in meter:		9.4M X 2.3M X 3M			

Lista de Verificação para Máquinas Usadas

Para cada tipo de máquina, guindaste ou caminhão, a Mevas tem uma lista de itens de inspeção específica. O inspetor avalia todas as características da máquina, investiga as condições do motor, do sistema hidráulico e da transmissão. Ele verifica se há rachaduras, danos ou partes faltando.

Qualificações da Mevas

-Equipamento de Construção

O principal ramo da Mevas é a inspeção de máquinas de construção e movedores de terra usados, como escavadeiras, pás-carregadeiras,



tratores, motoniveladoras e maquinário de construção de estradas. A Mevas tem experiência com máquinas das marcas Komatsu, Caterpillar, Hitachi, Terex, Volvo, além de diversas outras.

-Guindastes Móveis e Empilhadeiras

Alguns dos engenheiros da equipe Mevas são treinados para inspecionar guindastes usados. Eles estão qualificados para inspecionar guindastes móveis, guindastes portuários, guindastes-torre, empilhadeiras de container e empilhadeiras comuns. Não importa se a



A fim de permanecer absolutamente independente, a Mevas não negocia máquinas, nem recebe comissões de comerciantes ou compradores. Toda informação sobre maquinário, fornecedores, clientes e condições dos equipamentos é tratada em caráter confidencial. Relatórios de inspeção nunca são revelados a terceiros.

Certificados de Engenheiros Constituídos

Para exportar para a Índia, um assim-chamado “CEC” é necessário. A Mevas pode fornecer o CEC para exportação para a Índia. O serviço é dividido entre a Mevas, conduzindo a inspeção no local, e um engenheiro constituído (membro da câmara Indiana), requisitando e assinando o CEC.

Inspeções de Biosegurança para a Austrália

Todo equipamento pesado importado para a Austrália tem de estar livre de contaminação como sementes, terra, fragmentos de plantas e outros materiais orgânicos. Maquinário contaminado pode ser re-exportado dos portos Australianos com as despesas pagas pelo importador ou dono. A Mevas pode ajudar você a atender os requisitos.

Línguas Faladas

A administração da Mevas fala Alemão, Inglês, Espanhol e Francês. Relatórios de Inspeção são geralmente fornecidos em Inglês. Comentários e aconselhamento geral sobre uma máquina inspecionada podem ser fornecidos em Francês ou Espanhol. Relatórios de Inspeção de máquinas podem ser traduzidos para outras línguas por um custo adicional, sob pedido.

Contatos

Escritório Mevas na Alemanha: +4935206 39150

Whatsapp & Mensagens de Texto: +49 162 4200650

E-mail e outros detalhes de contato, assim como outras informações relacionadas sobre o serviço de Inspeção da Mevas podem ser vistos em várias línguas em www.mevas.eu