

## Inspekcija građevinskih mašina

### Ko je Mevas

Mevas je međunarodna grupa inženjera sa sedištem u Nemačkoj, koja se bavi inspekcijom polovnih mašina - bagera, kamiona, dizalica, mašina za recikliranje i drugih. Pružamo u većini evropskih zemalja, kao i na međunarodnom nivou. Pomažemo kupcima polovnih mašina da znatno smanje rizik kod kupovine i osiguraju visok kvalitet i funkcionalnost polovne opreme.

### Zašto nam ukazati poverenje

Naš cilj je da uverimo kupca u ispravnost mašina, kako radi sigurnosti rukovanja tako i radi mogućih šteta nastalih od neispravnih mašina. Naš tim stručnjaka je visoko obučen da pruži usluge inspekcije različitih vrsta mašina i opreme. Veliko iskustvo svrstava nas u lidera inspekcije polovnih teških mašina u Evropi, ali i šire.

### Na kojim mašinama vršimo inspekciju

Vršimo inspekciju bagera, utovarivača, motornih grejdera, guseničara, teretnih vozila. Osim toga, pregledujemo pokretne dizalice do 200 tona, kao i drugu opremu za dizanje. Naročitu pažnju poklanjamo inspekciji mašina sa visokim rizikom, na primer mašina za miniranje i bušenje stena. Najteži deo predstavlja inspekcija inženjerske opreme, kao sto su bušilice i piling mašine. Imamo najbolji tim stručnjaka za inspekciju kvaliteta i davanje saveta za kupovinu.



### Naša iskustva

Imamo veliko iskustvo sa mašinama raznih brendova npr. Komatsu, Caterpillar, Hitachi, Terex, Volvo i drugih, kamionima Mercedes-Benz, MAN, Iveco, drobilicama Pegson, Terex, Gipo, Finlay, Fintec, Sandvik itd.

### Cena inspekcije

Pogrešna kupovina i izbor vrlo često dovedu do toga da na kraju budete na gubitku. Naši stručnjaci pružiće Vam najbolje savete pre kupovine. Da biste ih dobili, potrebno je samo da nam pošaljete jasne podatke o stanju mašine kao i Vašu lokaciju. Zatražite cenu.

Evaluation Road Truck		www.mevas.eu	
Date:	30 Sept 2014	www.mevas.eu	vers 12/11
Brand/type:	Mercedes 9 32348		
chassis No.:	WD6821151K112071	km reading:	378.950
Inspector:	Gyimesi	Year:	1999
cab	relaxer <input type="checkbox"/>	air condition	<input type="checkbox"/>
seat	Floor - worn torn	cab doors	Good - bit worn/dirty covers
switches	acceptable	windows	Good
gauges	Good	wipers	Good
aircon / heat	No A/C; Heater OK	floor mats	Good
engine	M-B V6 Turbo charged	passenger seat	Good
leaks	Fair (*)	Serial No.	441990L/A
oil condition	please exchange soon	ncises	Good
exhaust	Fair - noisy, rusty	blow bye	Good
cooling system	Good - cooler a bit dirty	belts	Good
exterior	Good	power	Good
frames	Good	doors	Good
sheet metal	Good	bumpers	Good - small dent on rear
stairs, hand rails	Good	lights	Good
power train	Good	paintwork	acceptable
axles	Good	brakes	Good
gearbox	Good	water leaks	Good
transmission gear	2+1 (2*4 + 1)	brake drums/ disk	Good
hydraulics/ pneumatics	Good	brake accumulators	Good
hoses & lines	Good	hydraulic pump	Good
steering cylinders	Good	compressor	Good
lift cylinders	Good	steering pilot	Good
functional test	Good	steering	Good
mixer	Good	transmission rev.	Good
transmission fwd.	Good	park brake	Good
brakes	Good	drum drive	Good
mixer	7 ceph Shetter AM 7 FH	drum rollers	Good
drum condition outside	Good	chutes	Fair - well repaired
drum condition inside	Good (*)	lift	code received
tires	right	80% Barum	<input type="checkbox"/>
axle 1	80% Barum	50% Barum	<input type="checkbox"/>
axle 2	50% Barum	50% Komoran	<input type="checkbox"/>
axle 3 inside	20% Komoran	50% Komoran	<input type="checkbox"/>
axle 3 outside	20% Komoran	50% Komoran	<input type="checkbox"/>
axle 4 inside	10% Komoran	40% Barum	<input type="checkbox"/>
axle 4 outside	0.10% Komoran	40% Otani	<input type="checkbox"/>
<b>problems, repairs, recommendation</b>			
(*) 1) Oil residue on bus ches, on oil pan, on front right valve cover, on front shield and on compressor. Relatively fresh sealing on oil pan.			
(*) 2) Recent (few month old) spiral renewing.			
The hydraulics of boom were repaired a few month ago, but the boom still slower than usual, see video. The water system has some leaks, and some o-rings are worn in the boom tubing.			
For more info please check the pictures and video attached. All tire ass. 285/80 R22.5			
Is the appearance of the truck according to the km-reading <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no			

## Šta dobijam za svoj novac

U zavisnosti od porudžbine dobićete oko 40 fotografija, moguće i video kao i izveštaj na engleskom ili na nekom od stranih jezika.

Takođe, ukoliko Vam je potrebno mišljenje o oštećenju mašina, dobićete opširniji izveštaj.

## Da li dobijam garanciju

Kada kupujete polovnu mašinu, garanciju za nju Vam može dati samo proizvođač. Mi ne možemo garantovati za neka dodatna ili skrivena oštećenja. Međutim, naš vrhunski tim stručnjaka, vođen dugogodišnjim iskustvom u stanju je da prepozna nedostatke i eventualne probleme koje Vi ne bi bili u stanju da primetite.

## U kojim zemljama smo zastupljeni

Zastupljeni smo na međunarodnom nivou, u skoro svim zemljama Evrope (Nemačka, Italija, Francuska, Španija, Poljska, Irska, Holandija, Velika Britanija i Mađarska). Takođe imamo pristup Turskoj, Iranu, Ujedinjenim Arapskim Emiratima, Egiptu i nekim drugim zemljama. Mevas ima partnersku kompaniju i u SAD-u.

## Ostale usluge

Nudimo usluge za finansijske institucije i osiguravajuća društva. Takođe se bavimo i velikim narudžbinama. Na primer, radimo proveru za veliku finansijsku kompaniju kao što je Caterpillar Financial, koja ima bogatu flotu. Takođe profesionalno proveravamo tehnologiju za potrebe osiguravajućih društava.

Detaljne informacije o našim uslugama: [www.mevas.eu](http://www.mevas.eu)

Mevas - The Heavy Equipment Inspectors

D-01728 Bannewitz

Deutschland / Njemačka

Telefon: +49 35206 391 50

[www.baumaschinen-gutachten.de](http://www.baumaschinen-gutachten.de)

mevas(et)mevas.eu