

## Проверка техники б/у перед доставкой



### Зачем нужно проверять технику?

Покупка техники б/у - это всегда риск, особенно, если техника находится в другой стране. Попадают и нечестные поставщики, которые не говорят всю правду об истинном состоянии техники. Случается, и так, что поставщик и не знает, в каком состоянии находится техника на его же торговой площадке.

Неопытный или неквалифицированный специалист, которого вы отправите для осмотра техники, не сможет выяснить, в хорошем ли состоянии машина. Почему же не отправить высококвалифицированного специалиста?

### Опытные инженеры

Мевас (Mevas) - это немецкая компания с международной сетью контролеров механики. Каждый день сотрудники компании занимаются лишь проверкой технического состояния б/у техники. Компания Мевас была основана в 2006 году. С тех пор более, чем 5000 экскаваторов, колесных погрузчиков, автогрейдеров, кранов и других представителей спецтехники, подъемной техники и т.д. прошли контроль качества.

### Международная сеть контролеров

Во многих европейских странах есть контролеры, представляющие интересы компании Мевас. Благодаря такой расширенной сети контролеров осмотр техники возможен представителем компании почти в любой стране, на любом континенте. Опытные инженеры могут провести осмотр техники не только в Европе, но и на Ближнем Востоке, во многих штатах США, в Австралии, в Чили и в России.

### Цена услуг проверки техники

Средняя цена услуг проверки техники меньше, чем сумма, которую можно потерять в результате покупки техники с невыявленными дефектами и неисправностями. Компания Мевас может дать ответ на вопрос о том, что необходимо наладить в работе техники и сколько эта техника еще прослужит Вам.

### Ведомость технического контроля б/у машины

В компании Мевас имеется отдельная ведомость технического контроля для каждого вида тяжелой техники: для крана, грузовика и т.д. Контролер осуществляет контроль технического состояния машины, сличает данные с техническими характеристиками машины, проверяет состояние двигателя, гидравлической системы и трансмиссии. Контролер обязан проверить технику на наличие повреждений, трещин или недостающих деталей.

Evaluation Motor Grader		www.mevas.eu	
customer/location:	Dallas, TX	vers 10/12	
machine / type:	140G VHP		
Serial No.:	72V16812	hour reading:	14,219
inspector:		year:	1994
CC:	AWD <input type="checkbox"/> Suppl. steer <input type="checkbox"/>	bush bloc <input type="checkbox"/>	snow wing <input type="checkbox"/> ripper <input type="checkbox"/>
A/C <input type="checkbox"/>	Paris book <input type="checkbox"/>	Op./Annual <input type="checkbox"/>	scarifier <input type="checkbox"/> ripper-valve <input type="checkbox"/>
cab	Good- See Below	controls	Good
seat	Good- See Below	windows	Good
switches	Good	wipers	Operational
gauges	Good	stairs/grab iron	Good
A/C / heater	A/C cool but not cold	floor mat	Minor cuts
engine	Caterpillar 3306	Serial No.	Serial# 08276921
leaks	Some residue under engine	air filter	Good
oil condition	Good	noises	Good
exhaust	Good	blow by	Minor
smoke	Minor	bells	Good
cooling system	Good- See Below	fluid levels	Good
visual inspection	4.2 Meter Moltboard	paintwork	Faded / Scratched
chassis	See Below	lights	Some inoperable / Damaged
cab structure	Good	engine doors	Good
center blade	Good	sheet metal	Surface rust
front blade	N/A	rims	Good
circle drive	See Below	handems	Left flange has multiple cracks
hydraulics		pumps	Good
hoses & lines	See Below	steering cyl.	Good
circle drive	Good - Shims remaining	blade cylinders	Good
controls in cab	Good	ripper cylinders	Good
functional test		blade pins	Good
transmission auto	N/A	blade side shift	Good
transmission man.	Good	circle play	Good
brake/ park brake	Unable to properly test	front blade	N/A
steering	Good	ripper / scar.	Good
wheel lean	Good	suppl. steering	N/A
electric system	Good	power test	Not put under load
tires	tread in mm or % remaining	size:	cuts remould
front right	11mm	Michelin	<input type="checkbox"/>
front left	0mm	Unicare	<input type="checkbox"/>
center right	19mm	Solidair	<input type="checkbox"/>
center left	20mm	Solidair	<input type="checkbox"/>
rear right	19mm	Solidair	<input type="checkbox"/>
rear left	19mm	Solidair	<input type="checkbox"/>
problems, repairs, recommendation			
Seat back is loose / Armrests are showing wear			
Residue on coolant tube to block, appears to be oil from breather			
Small weld repairs on blade support			
Heat marks on Right side ball joint			
Stress cracks in flanges to axle pivots / Residue right pivot seal / Residue left side flange gasket			
Minor scratches in hydraulic cylinder rams			
Some hydraulic hoses weathered-cracked			
Minor cuts and gouges in tires			
dimensions for transport (L x W x H) in meter:		9.4M X 2.3M X 3M	

## Квалификация компании Мевас

### *-Строительное оборудование*

Профилирующим в бизнесе компании Мевас является проверка б/у строительного оборудования и землеройных машин: экскаваторов, колесных погрузчиков, бульдозеров, автогрейдеров и другой дорожно-строительной техники. Компания Мевас имеет опыт работы с машинами Комацу, Катерпиллар, Хитачи, Терекс, Вольво и с другими всемирно известными брендами.



### *-Самоходные краны и вилочные погрузчики*

Некоторые инженеры компании Мевас знают на отлично, как провести осмотр б/у кранов. Они могут провести осмотр самоходных кранов, портовых кранов, башенных кранов, ричстакеров и вилочных погрузчиков. Неважно, это двухтонный вилочный погрузчик или сто пятидесяти тонный самоходный кран - Мевас является высококвалифицированной компанией, которая в состоянии предоставить заключение настоящих специалистов.



### *-Автомобильные поезда и бетононасосы*

Компания Мевас регулярно проводит осмотр автомобильных поездов, бетоновозов и бетононасосов. Акт осмотра помогает предоставить наилучшие машины на импорт. Компания Мевас проводила осмотр техники таких компаний, как Мерседес-бенц, МАН, Ивеко, а также проводила инспекцию состояния бетоновозов таких компаний, как Путцмайстер, Либхер, Сани и Швинг.



### *-Машины для ресайклинга и врубные машины*

Покупка машины для ресайклинга, например, измельчитель породы или просеивающая машина - очень рискованное дело - даже в случае, если покупатель отправляет на осмотр своего контролера. Важно и то, что буровые машины достаточно дороги. У таких машин может быть масса скрытых неполадок. Компания Мевас провела осмотр более, чем шестидесяти буровых машин различных компаний, таких как Пегсон, Терекс, Гипо, Финлай, Финтек, Сандвик и др.



### *-Техническое оборудование*

Наиболее сложным в проведении осмотра техники является техническое оборудование. Буровая установка, сваебойная машина достаточны сложны. Решение отправить контролера, не имеющего понятия о многообразных характеристиках техники, не имеет смысла. Если у покупателя нет квалифицированного контролера, обращайтесь в компанию Мевас. Даже для осмотра тоннелепроходческих машин в нашей компании есть инженер.



## *-Проверка груза при отправке*

Компания Мевас может предложить проверку груза при отправке во многих портах земного шара. Контролеры могут проверить загрузку техники на судно, упаковку техники в контейнер и перечень предметов, входящих в контейнер, как указано в упаковочном реестре.

## *-Машинные аукционы*

Каждый день где-то в мире происходят машинные аукционы. Достаточно опасно покупать оборудование на аукционе, так как многие продавцы хотят избавиться от техники, которая находится в плохом состоянии. Компания Мевас может предоставить Вам помощь в полном осмотре техники или более дешевый вариант осмотра поверхностного.

## *-Экспертиза и оценка*

Компания Мевас предлагает Вашему вниманию оценку строительного оборудования и совместную работу с такими банками, как Ллойдс в Великобритании или с такими финансовыми институтами, как Катерпиллар-Файненшл. Услуги также предоставляются и страховым компаниям, например, АХА. Не имеет значение, необходима оценка одной машины или большего количества техники, компания Мевас может справиться со всем.



## *Можете ли Вы доверять компании Мевас?*

Чтобы оставаться абсолютно независимыми, мы не занимаемся торговлей машин и не берем комиссию от продавцов и поставщиков. Вся информация касательно техники, поставщиков, клиентов и оборудования сугубо конфиденциальна. Акты осмотра никогда не передаются третьим лицам.

## *Сертификаты дипломированных инженеров*

СЕС предоставлен для экспорта в Индию. Компания Мевас может предоставить СЕС для экспорта в Индию по требованию. Услуга распределена между компанией Мевас, проводящей инспекцию на сайте, и дипломированным инженером (членом Индийской Федерации торгово-промышленных палат), который является основным лицом в СЕС.

## *Проверки на биобезопасность для Австралии*

Вся тяжелая техника, доставляемая в Австралию, не должна содержать ни семян, ни почвы, ни каких бы то ни было органических материалов. Загрязненная техника может быть экспортирована обратно из австралийского порта за счет владельца или импортера. Компания Мевас может помочь Вам соблюсти все стандарты.

## *Разговорные языки*

Члены управления компании Мевас говорят на немецком, испанском, английском и французском языках. Инспекционные отчеты чаще всего предоставляются на английском языке. Комментарии и общие сведения об осмотре техники могут быть представлены также и на французском или испанском языках. По требованию инспекционные отчеты могут быть переведены и на другие языки за дополнительную плату.

## *Контакты*

Офис компании Мевас в Германии: +4935206 39150

Для ВатсАппа и текстовых сообщений: +49 162 4200650

Адрес электронной почты и другие контакты, а также и другая информация о компании Мевас могут быть найдены на различных языках на вебсайте [www.mevas.eu](http://www.mevas.eu)