

发货前二手机器的检验



为什么选择机器检验?

购买二手机器始终带着危险，尤其在机器处在另一个国家的情况下。有时，您无法确认供应商是否在诚实地体现机器的真实状况。有时，甚至连供应商都不知道他自己院子里设备的确切情况。

请毫无经验的人来看看机器或卡车也对识别机器的真正状况没有帮助，所以为何不派来一个专家呢？

经验丰富的工程师

Mevas 是一家德国公司，拥有一个机器检验员的国际网络。该公司每天专注检验二手设备。从 Mevas 于 2006 年成立起，已检验超过 5.000 台挖掘机、轮式装载机、电动平地机、吊车等重型机器。

国际检验员网络

Mevas 可在许多欧洲国家提供检验员。由于庞大的检验员网络，该公司可以几乎接触到在欧洲大陆内每个国家。在欧洲的检验员网络以外，Mevas 可在中东、美国的许多州、澳大利亚、智利和俄罗斯提供工程师。

检验费用

与买家因为购买坏的、有隐患问题的机器而损失的金钱相比，一个普通检验的价格会更小。Mevas 可以针对需要什么样的维修能让机器变得可用，及一部机器的潜在剩余寿命提出建议。

| Evaluation Motor Grader | | www.mevas.eu | | |
|--|--|---|--------------------------|--------------------------|
| Customer/location: | Dallas, TX | www.tand | | |
| Machine / type: | 140G VAP | | | |
| Serial No.: | 72V16612 | hour reading: 14,219 | | |
| Inspector: | | year: 1994 | | |
| CE: | AWD <input type="checkbox"/> Suppl. steer <input type="checkbox"/> | push bloc <input type="checkbox"/> snow wing <input type="checkbox"/> ripper <input type="checkbox"/> | | |
| A/C | Parts book <input type="checkbox"/> | Op-Manual <input type="checkbox"/> scarifier <input type="checkbox"/> ripper-valve <input type="checkbox"/> | | |
| cab | Good- See Below | controls <input type="checkbox"/> Good | | |
| seat | Good- See Below | windows <input type="checkbox"/> Good | | |
| switches | Good | wipers <input type="checkbox"/> Operational | | |
| gauges | Good | stairs/grab iron <input type="checkbox"/> Good | | |
| A/C / Heater | A/C cool but not heat | door mat <input type="checkbox"/> Minor cuts | | |
| engine | Caterpillar 3306 | Serial No. <input type="checkbox"/> Serial# 6BZ76921 | | |
| leaks | Some residue under engine | air filter <input type="checkbox"/> Good | | |
| oil condition | Good | noises <input type="checkbox"/> Good | | |
| exhaust | Good | blew by <input type="checkbox"/> Minor | | |
| smoke | Minor | bells <input type="checkbox"/> Good | | |
| cooling system | Good- See Below | fluid levels <input type="checkbox"/> Good | | |
| visual inspection | 4.2 Meter Moleboard | paintwork <input type="checkbox"/> Faded / Scratched | | |
| chassis | See Below | lights <input type="checkbox"/> Some inoperable / Damaged | | |
| cab structure | Good | engine doors <input type="checkbox"/> Good | | |
| center blade | Good | sheet metal <input type="checkbox"/> Surface rust | | |
| front blade | N/A | rims <input type="checkbox"/> Good | | |
| circle drive | See Below | tandems <input type="checkbox"/> Left flange has multiple cracks | | |
| hydraulics | | pumps <input type="checkbox"/> Good | | |
| hoses & lines | See Below | steering cyl. <input type="checkbox"/> Good | | |
| circle drive | Good - 3/4ths remaining | blade cylinders <input type="checkbox"/> Good | | |
| controls in cab | Good | ripper cylinders <input type="checkbox"/> Good | | |
| functional test | | blade pins <input type="checkbox"/> Good | | |
| transmission auto | N/A | blade side shft <input type="checkbox"/> Good | | |
| transmission man. | Good | circle clay <input type="checkbox"/> Good | | |
| brake/ park brake | Unable to properly test | front blade <input type="checkbox"/> N/A | | |
| steering | Good | ripper / scar. <input type="checkbox"/> Good | | |
| wheel lean | Good | suopt. steering <input type="checkbox"/> N/A | | |
| electric system | Good | power test <input type="checkbox"/> Not out under load | | |
| tires | tread in mm or % remaining | size: | cuts | remould |
| front right | 11mm | Michelin | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| front left | 8mm | Uniroyl | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| center right | 13mm | Solidair | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| center left | 10mm | Solidair | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| rear right | 13mm | Solidair | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| rear left | 13mm | Solidair | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| problems, repairs, recommendation | | | | |
| Seal back in hose / Ammeter are showing wear | | | | |
| Residue on coolant tube to block, appears to be oil from breather | | | | |
| Small weld repairs on blade support | | | | |
| Heat marks on Right side ball joint | | | | |
| Stress cracks in flanges to axle pivots / Residue right pivot seal / Residue left side flange gasket | | | | |
| Minor scratches in hydraulic cylinder rams | | | | |
| Some hydraulic hoses weathered/cracked | | | | |
| Minor cuts and gouges in tires | | | | |
| dimensions for transport (L x W x H) in meter: 6.3M X 2.3M X 3M | | | | |

二手设备核对表

对于各种机器、吊车和卡车，Mevas 有特定的检验核对表。机器检验员负责批准所有机器功能，调查发动机、液压系统和变速器的状况。他会检查是否有裂纹、损坏和缺少的部分。

Mevas 的资格

-建筑设备

Mevas 的核心业务是检验二手工程机械及重型推土机，如挖掘机、轮式装载机、推土机、平地机和路面施工机械的检查。Mevas 对小松、卡特彼勒、日立、特雷克斯、沃尔沃等众多品牌的机器



有丰富的经验。

-移动式起重机和叉车

有些 Mevas 团队的工程师经过了二手起重机的检验培训。他们能够检验移动式起重机、海港起重机、塔式起重机、正面吊和叉车。不管一部机器是个 2 吨的叉车或是一个 150 吨的移动式起重机，Mevas 都有资格履行资深的专业技术。



-公路卡车和混凝土输送泵

Mevas 经常检查公路卡车、预拌卡车和混凝土泵。检验报告对选择作为进口的卡车有巨大的帮助。Mevas 对梅赛德斯-奔驰，曼恩，及依维柯牌子的卡车有经



验，到目前为止还检验了普茨迈斯特，利勃海尔，三一重工和施维英的混凝土泵的状况。

-回收和矿山机械

购买回收机，例如碎石机或筛分机，带有很大风险，即使买家派出自己的技术人员。另外，爆破孔凿岩机是价格昂贵的机械。这些机器可能怀有很多隐藏的问题。Mevas 是在回想到至少60个被检验的碎石机，品牌包括 Pegson，特雷克斯，GIPO，芬利，Fintec，山特维克等一些其他品牌。



-工程设备

机械检查中最困难的部分也许是工程设备。钻机和打桩机是非常复杂的，所以派一个没有机器多功能知识的工程师没有任何意义。如果买家不具备一名合格的技术人员，那么就请来 Mevas。即使对于大型隧道掘进机，该公司也可提供一位工程师。



-货物勘测

Mevas 可以在全球各地的港口提供设备的勘测。检验员可以批准机器是否已被装到船舶、装进容器，或批准设备是否齐全，正如装箱单上所列。

-机械拍卖会

每天，在世界的某个地方，一场重型机械拍卖将会举行。在拍卖会购买设备非常危险，因为许多承包商或贸易商会试图用拍卖上降价销售而卖掉坏机器。Mevas 可提供全面检查，或更便宜的简单检查。



-鉴定和估价

Mevas 正在提供工程机械的估价，并已经为银行，如英国的 Lloyds、及金融机构，如卡特皮勒提供服务。该服务还提供给保险公司，例如安盛。无论一次估价是一台机器还是一个较大的车队所需，Mevas 都有能力执行服务。

Mevas 值得您信赖吗？

为了保持绝对独立，Mevas 既不交易机器也不从贸易商或买家采取佣金。所有关于机器、供应商、客户和设备状况的信息都机密处理，检验报告从不与第三方分享。

特许工程师证书

如想出口到印度，一项所谓“特许工程师证书”（CEC）是必需的。Mevas 可以在您的要求下提供 CEC 供出口到印度。该服务由两方执行，一方是 Mevas 做现场检验，另一方是一位特许工程师（印度商会成员）来提出并签署一个 CEC。

为澳大利亚的生物安全检验

所有进口到澳大利亚的重型机械必须不受污染，如种子、土壤、植物和有机材料。被污染的机器会从澳大利亚港口再被出口，以出口商的费用为代价。Mevas 可以帮助您达到所要求的标准。

精通语言

Mevas 的管理层讲德语、英语、西班牙语和法语。检验报告通常用英语提供。针对一台被检验机器的意见和一般的建议可以用法语和西班牙语提供。根据您的要求，机器检验报告可在额外费用下翻译成其他语言。

联系方式

Mevas 德国办公室 +4935206 39150

Whatsapp 和短信 +49 162 4200650

电子邮件等联系方式以及关于 **Mevas** 检验服务的其他相关信息可通过各种语言提供，请点击 www.mevas.eu