

Dictamen Camión Articulado		www.mevas.eu			
Cliente/Ubicación:	<i>Ejemplo / Ciudad</i>	año de fabricación:	2006		
No. de serie:	<i>mevas 12345</i>	Inspector:	<i>Mevas 1</i>		
Maquina / tipo:	<i>CAT 740</i>	lectura de horas:	<i>9651</i>		
CE <input checked="" type="checkbox"/> A/C <input checked="" type="checkbox"/> EPA <input type="checkbox"/>	lubricante automático <input checked="" type="checkbox"/>	ralentizador <input checked="" type="checkbox"/>	manuales operador <input checked="" type="checkbox"/>		
extensiones laterales <input checked="" type="checkbox"/>	dirección secundaria <input type="checkbox"/>	portón trasero <input checked="" type="checkbox"/>	libro de repuestos <input type="checkbox"/>		
caja calentada <input checked="" type="checkbox"/>	asiento neumático <input checked="" type="checkbox"/>	cámara atrás <input checked="" type="checkbox"/>			
cabina		puerta cabina	<i>bueno</i>		
asiento	<i>bueno</i>	ventanas, espejos	<i>bueno</i>		
interruptores	<i>bueno</i>	limpiaparabrisas	<i>bueno</i>		
medidores, luces alerta	<i>bueno</i>	tapete	<i>bueno</i>		
A/C, calefacción	<i>A/C sin funcion</i>	estructura cabina	<i>bueno</i>		
motor		No. de Serie:			
fugas y sellos	<i>insignificantes</i>	sist. enfriamiento	<i>bueno</i>		
nivel y condición aceite	<i>negro, cambia por favor</i>	escapes de gases	<i>normal</i>		
escape, silenciador	<i>bueno</i>	cintas & filtros	<i>bueno</i>		
humo	<i>normal</i>	condición refrigerante	<i>bueno</i>		
exterior		parilla del enfriador	<i>bueno</i>		
chasis y bastidores	<i>bueno</i>	parachoques	<i>bueno</i>		
capó del motor	<i>Grieta en el plástico</i>	guardabarros	<i>doblada los dos lados</i>		
escaleras, pasamanos	<i>parcialmente plegada</i>	pintura	<i>acceptable</i>		
propulsión		llantas	<i>bueno</i>		
ejes	<i>bueno, secco</i>	ejes accionamiento	<i>bueno</i>		
transmisión	<i>bueno</i>	discos de freno	<i>bueno</i>		
hidráulica		cilindros de dirección	<i>bueno</i>		
mangueras y líneas	<i>1)</i>	bombas y válvulas	<i>bueno</i>		
cilindros levantamiento	<i>izquierda tiene fugas</i>	dirección orbital	<i>bueno</i>		
prueba funcional		dirección	<i>un poco juego</i>		
test transductor	<i>stall 1900 RPM, bueno</i>	juego de articulación	<i>bueno</i>		
transmisión adelante	<i>bueno</i>	levantamiento caja	<i>bueno, 9 sec</i>		
transmisión reversa	<i>bueno</i>	dirección secundaria	<i>no funciona</i>		
freno de servicio	<i>bueno 2)</i>	freno estacionamiento	<i>rígido para mover</i>		
sistema eléctrico	<i>bueno</i>	luces	<i>2 no funcionan</i>		
cuerpo del camión		cojinetes	<i>un poco juego</i>		
soldadura	<i>bueno</i>	portón trasero	<i>ligeramente doblada</i>		
condición de caja	<i>60% bueno</i>	estado paredes lateral	<i>bueno</i>		
neumáticos	izquierda (mm o %)	derecho (mm o %)	cortes, remoldes,		
delantero	<i>40%</i>	<i>40%</i>			
central	<i>45%</i>	<i>50%</i>			
trasero	<i>60%</i>	<i>30%</i>			
llantas	<i>bueno</i>	nueces	<i>bueno</i>		
tamaño del neumático	<i>29.5R25</i>	Marca	<i>Michelin XADN</i>		
problemas, detalles					
<i>1) Mangueras en la zona de articulación parcialmente rasparon</i>					
<i>2) frenos mantengan máquina en posición hasta 1500 rev.</i>					
<i>En general, la máquina está en buenas condiciones</i>					
<i>Se recomienda una inspección de acuerdo con Caterpillar por diez mil horas.</i>					
<i>Dictámenes por maquinaria usada de toda manera hacen los ingenieros de la empresa Mevas.</i>					
<i>Más info está disponible en nuestras paginas http://www.mevas.eu/espanol/peritaje-maquinaria.html</i>					
<i>Trabajamos por Ustedes en muchos países del mundo.</i>					
dimensiones para transporte L x A x A en metros:		<i>11.50 x 3.56 x 3.74m</i>			