

Hogyan maradhatunk a nehézgép-vásárlás biztonságos mezsgyéjén A nehézgép vásárlás biztonságos oldala

Mint építőgépek, daruk vagy tehergépkocsik végfelhasználója, ön is bizonyára jól ismeri a helyzetet: az Eurotradehez hasonló témájú internetes oldalon talál egy gépet, ami megfelelőnek tűnik, és szívesen megvásárolná... és itt kezdődnek a problémák. A gép messze van, egy másik országban, és ön nem ismeri az eladót, így nem szeretné vállalni a vételár előre-fizetésében rejlő kockázatot.

Mi lenne, ha ismerne valakit, aki felmerné ön helyett a gépet: egy műszaki szakembert, aki nagy tudással és tapasztalattal bír, illetve nem érdekelt a gép eladásában?

Wolfgang Bühn 2006-ban alapította MEVAS nevű cégét, akkor még a Zeppelin-CAT használtgép üzletágának vezetőjeként. Nemzetközi ügyfeleinek ajánl független gépállapot-felmérést és értékbecslést. A cég egy fős vállalkozásként indult, azóta azonban kinőtte magát Európa talán legnagyobb vállalatává a gépek értékbecslésének piacán. Jelenleg a MEVAS 8 állandó gépfelmérője dolgozik Európa különböző országaiban. 2010 decembere óta állandó szakértője működik Dubaiban is, lefedve egész Közel-keletet és egy kolléga pedig az oroszországi munkákat viszi a vállán moszkvai székhellyel. Az előző év során több mint 800 gépet értékelték végfelhasználók, kereskedők és finanszírozók számára.

Szerettünk volna többet megtudni minderről, ezért néhány kérdést tettünk fel Wolfgang Bühn úrnak:

Eurotrade: Van valamiféle garancia, vagy biztosítás, amit a gépállapot-felméréseikhez nyújtani tudnak?

W.Bühn: Ezt a kérdést sok ügyfelünk is felteszi. Sajnos, üzem közben senki nem tud belenézni egy váltóba, vagy egy motor belsejébe, hogy pontos képet kapjon annak belső állapotáról. De sok évnyi tapasztalattal a hátunk mögött – hiszen nem csinálunk semmi mást nap mint nap, mint gépeket vizsgálunk – tudjuk, hogy a legtöbb lehetséges meghibásodást megtaláljuk.

Eurotrade: Több fajta nagyon különböző gépet és berendezést vizsgálnak. Hogy tettek szert minden gépkategória illetve a teherautók vizsgálatához szükséges szaktudásra?

W.Bühn: Természetesen nem ismer minden szakértőnk minden géptípust. Legtöbbjük az építőgépek (kotrógépek, homlokrakodók etc.) területén rendelkezik nagy tapasztalattal. A speciális berendezések vizsgálatához, mint a törőgépekhez, vagy a mobildarukhoz speciális képzettségű kollégáink vannak.

Eurotrade: Van valamiféle árlistájuk, ahonnan informálódhatunk a különböző gépek értékbecslési/ állapot-felmérési árainról?

W.Bühn: Az értékbecslés ára függ a gép pontos helyétől és a géptípustól is. Hiszen a felmérési költségek nagy része utazási költség, valamint véleményem szerint könnyen belátható, hogy egy kis homlokrakodó felméréséhez kevesebb idő szükséges, mint egy bányakotró vizsgálatához. Általában 24 órán belül tudunk árajánlatot adni egy-egy megbízásra.

Eurotrade: Van valami, amit még fontosnak tart elmondani olvasóinknak?

W.Bühn: Nos, igen. Gyanakodjanak, ha a kinézett gép túl jónak tűnik, vagy ha túlföntül olcsó.

Eurotrade: Hogyan tudnánk utánajárni ennek?

W.Bühn: Adunk néhány jó tanácsot ebben a témában a honlapunkon. A www.mevas.eu oldalon található egy "Fraud-Protection" (Csalásvédelem) linket. Ezen az oldalon található ajánlást arra vonatkozóan, mikor érdemes elővigyázatosnak lenni.