

Hoe zou het zijn, om bij de aankoop van een gebruikte machine zeker te zijn van uw zaak?



Als handelaar of gebruiker van een gebruikte bouwmaschine, kraan of vrachtwagen kan deze situatie bekend voorkomen.

U vindt een machine in een tijdschrift of op een website. De machine voldoet aan uw wensen en de interesse is groot om deze aan te schaffen. Maar dan is er het probleem dat de machine/vrachtwagen in het buitenland wordt aangeboden. Al snel is de afstand te groot om het object te gaan bezichtigen. Zonder een bezichtiging te maken, en

dan het object aan te schaffen vindt u een te groot risico.

Was het geen goede zaak om er iemand heen te sturen die een goed zicht op de techniek heeft en bekend is met zulke machines/vrachtwagens? Iemand die zelf niet met machines/vrachtwagens handelt? Maar iemand die verstand van zaken heeft en uitbundig testwerk doet?

In 2006 ondervindt Wolfgang Bühn, in die tijd nog manager op de afdeling gebruikte machines bij het Duitse CAT-Zeppelin, dat men in deze branche nog zoekende is naar betrouwbare en echt onafhankelijke keurmeesters voor bouwmaschinen.

Met dit idee start hij zijn bedrijf MEVAS Machinery Evaluation. Hij biedt vanaf die tijd klanten vanuit de hele wereld inspecties en beoordelingen van machines aan.

Wat in 2006 als een eenmansbedrijf begonnen is, groeide uit tot het waarschijnlijk grootste keurings- en inspectiebedrijf voor bouwmaschinen, landbouwmachines en vrachtwagens. Alleen al in 2010 inspecteerde MEVAS al meer dan 800 machines voor handelaren, bouwfirmas, landbouwmechanisatiebedrijven en banken. Op dit moment heeft MEVAS 8 controleurs in geheel Europa. Sinds 2010 is er ook een technisch controleur in Dubai en begin 2010 heeft MEVAS ook een kantoor gevestigd in Amerika. Zelfs in Rusland zijn 2 controleurs beschikbaar.



BouwmachineWeb.com had interesse in MEVAS en stelde een aantal vragen aan Wolfgang Bühn:

BWeb.com: Kunt u een soort van garantie en/of verzekering geven op uw gebruikte machine controle keuringen?

W.Bühn: Dat is nu een vraag die wij geregeld van onze klanten horen. Gek genoeg kan bijna niemand in een aandrijving of in het hydraulische gedeelte kijken hoe het daarmee is gesteld. Maar met de ervaring die we door de jaren heen hebben opgedaan, en de testen die we doen kunnen we toch beoordelen hoe de toestand is. Omdat wij niets anders doen dan gebruikte machines keuren, vinden wij snel uit waar er problemen zijn.

BWeb.com: U controleert veel verschillende soorten uitvoeringen. Waarvan heeft u de ervaring van de zoveel verschillende soorten technieken?

W.Bühn: Niet elke specialist van ons kan elke machine keuren. Bijna alle keurmeesters hebben van ons goede ervaringen met laadschoppen, graafmachines of dumpers. Voor keuringen van bouwkransen, recyclingmachines of landbouwmachines hebben wij extra



opgeleide keurmeesters in dienst.

BWeb.com: Heeft MEVAS vaste prijzen of een prijslijst voor te keuren zaken?

W.Bühn: De prijs van een keuring hangt er vanaf waar gekeurd moet worden, omdat een groot deel van de kosten op gaan in reiskosten. Het is geloof ik makelijker te zeggen dat een inspectie van een kleine kraan minder omvangrijk is, als bijvoorbeeld een 200 tons bouwkraan. Normaal gesproken maken wij een prijsafpraak voor een inspectie en dat binnen enkele uren na de aanvraag.



BWeb.com: Heeft u een goede tip voor mensen die een gebruikte machine willen kopen?

W.Bühn: Wees zeer voorzichtig met de aankoop van een gebruikte machine, en zeker als de machine goedkoop is bij de aanschaf. Want de meeste aanbieders geven niet zomaar iets weg...

BWeb.com: Hoe kunnen onze lezers van BouwmaschineWeb.com er achter komen of een aanbod serieus is?

W.Bühn: Wij hebben op onze website enkele goed tips op een rij gezet. Op www.mevas.eu is er een pagina *Fraud-Protection*. Daar vindt men als koper informatie, waar men in het bijzonder op moet letten bij aanschaf van een machine.

Voor meer informatie: www.mevas.eu