

Sélection de la lame de poussée pour les Bulldozers et autres équipements importants du tracteur.



Chenilles standard ou LGP ?

Avant d'effectuer l'achat du Bulldozer, les équipements les mieux adaptés au travail que la machine est supposée effectuer devraient être choisis. La décision la plus importante est sans doute celle du type de chenilles que le tracteur doit avoir pour être utilisable dans le secteur pour lequel il est prévu. Propulsé par des chenilles standard, le tracteur risque de s'enfoncer dans un sol meuble ou aura une traction insuffisante. Effectuer le travail avec des chenilles LGP à faible charge au sol est susceptible d'aider.

A l'opposé, si un tracteur à chenilles LGP est utilisé sur un sol dur, rocailleux ou composé de graviers, l'usure sur les pièces est augmentée et des pièces onéreuses seront à remplacer rapidement.



CAT D7H avec chenilles standard et herse



CAT D6N avec chenilles LGP et lame articulé

Sélection de la lame.

Pour la plupart des machines, deux types de lames sont disponibles. Celle que l'on dénomme « lame en S » est une lame à bord droit. Elle est principalement utilisée sur les sols les plus compacts pour un nivellement fin. Une forme particulière de la lame en S est le type PAT à lame à angle variable. Elle est construite de façon à pouvoir être déplacée dans toutes les directions. Elle est également appelée « lame 6 sens ». Sur certains tracteurs, particulièrement en Europe, une lame dite « lame articulée » ou « lame à angle » est utilisée pour conserver une largeur de lame inférieure à 3 mètres pour le transport.



CAT D6R avec lame SU



Lame en U d'un CAT D10T

Les gros Bulldozers ont parfois une lame en U. Cette forme est utilisée principalement pour le charbon, si de grandes quantités de minerai doivent être déplacées.

Pour servir de compromis entre la lame en U et celle en S pour le nivellement fin, une lame SU en semi-U a été conçue. Elle ne peut pas garder une aussi grande quantité de matière à l'avant du Bulldozer qu'une lame

en U, ni avoir la même capacité de pénétration dans le sol qu'une lame en S, mais peut être utilisée pour pousser le terrain d'un volume approprié et, d'un autre côté, garder la capacité d'un nivellement fin.



Tracteur Caterpillar DH7 avec lame droite en S



Komatsu D65XW à chenilles larges

Défonceuse et vanne de défonceuse.

Si la machine n'est pas équipée d'une défonceuse mais que l'utilisateur veut en installer une à posteriori, il faudrait vérifier si la machine est équipée d'une vanne de défonceuse. Sur certaines machines, une vanne de défonceuse est un équipement optionnel et, si elle n'est pas disponible d'origine, l'adaptation d'un circuit hydraulique de défonceuse est très complexe et onéreuse.

Dans certaines applications, un treuil peut être nécessaire et, pour travailler en forêt il peut être utile d'avoir des grilles pour protéger la machine de la chute des arbres.

Dans certains pays, une climatisation est un équipement optionnel et toutes les machines n'en sont pas équipées.

Si vous avez besoin de conseils supplémentaires pour le choix de votre Bulldozer, n'hésitez pas à prendre contact avec nous. Nous ne voulons pas vous vendre de machine et pouvons vous fournir une opinion impartiale.

Expertises pour machines d'occasion

Réseau international d'inspecteurs

MEVAS est une société d'inspection de poids lourds d'occasion. Nous sommes situés en Allemagne mais nous faisons des inspections (expertises) dans le monde entier. Notre activité principale concerne les machines BTP. Étant donné que nous avons à notre service des ingénieurs spécialisés dans les inspections de grues, nous sommes capables d'offrir ce service à nos clients internationaux.

Plus d'informations sur notre site Internet www.mevas.eu

Tel. : +49 35206 39150
Whatsapp : +49 162 4200650
E-Mail : [mevas\(\\$\)mevas.eu](mailto:mevas($)mevas.eu)

En Français : <http://www.mevas.eu/francais/expertise-machine-construction.html>